

**HORS SÉRIE**  
**N°6**

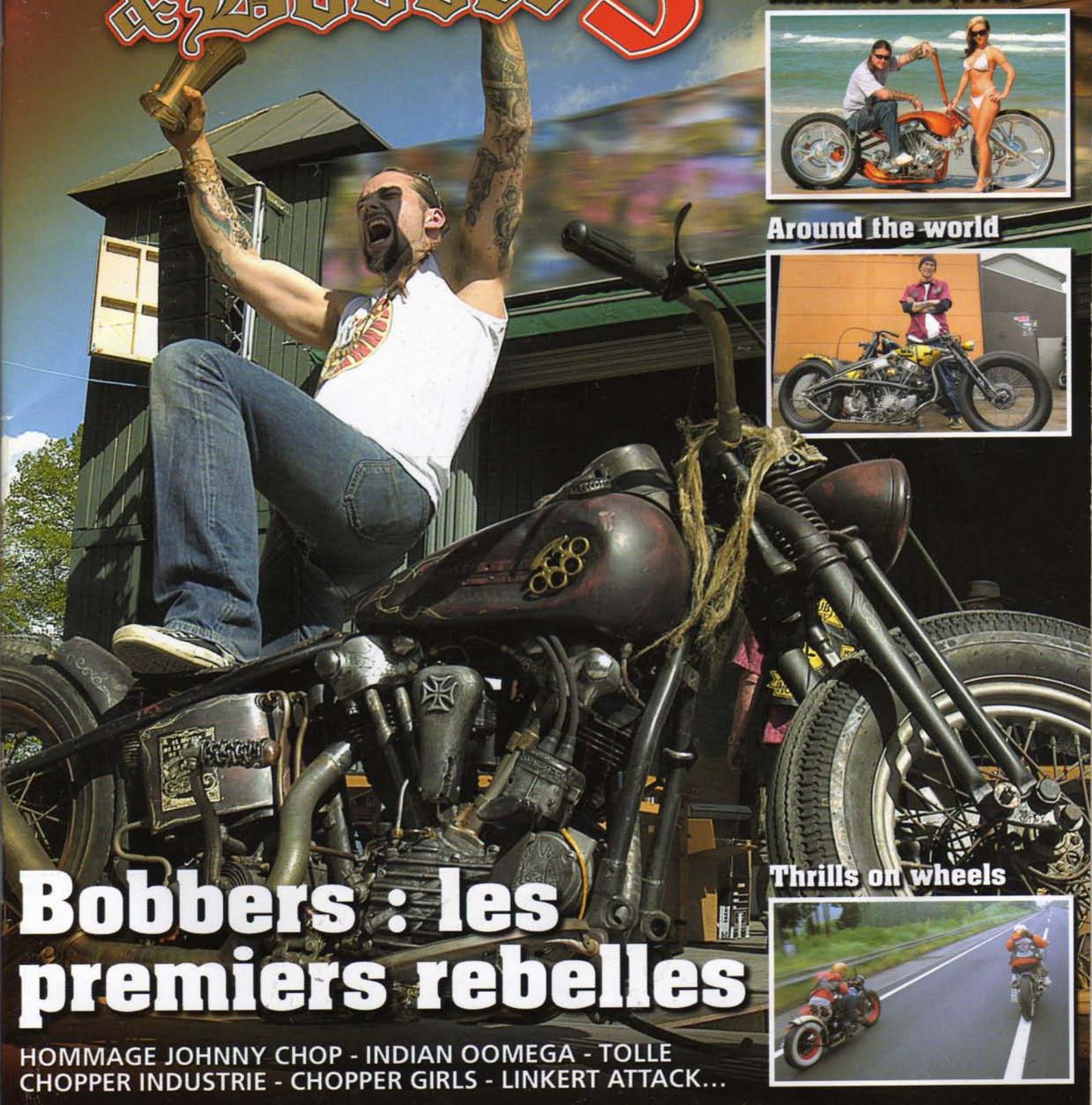
août/septembre 2006

WILD - MOTORCYCLES.COM

# Wild Chopper & Bobber 3

Fr. 5,50 € - Bel./Lux. 6,30 € - SUI. 10,50 CHF  
CAN. 10,50 \$ CAN. DOM. 5,630 € - DOM. A. 7,30 €  
TOM. 9,50 XPF - ESP. ITA/GR. PORT. (cont.) 6,50 €

M 02488 - 6 H - F - 5,50 € - RD



## Machines de rêves



## Around the world



## Thrills on wheels



# Bobbers : les premiers rebelles

HOMMAGE JOHNNY CHOP - INDIAN OOMEGA - TOLLE  
CHOPPER INDUSTRIE - CHOPPER GIRLS - LINKERT ATTACK...

# CHOPPER FOREVER - FOREVER CHOPPER

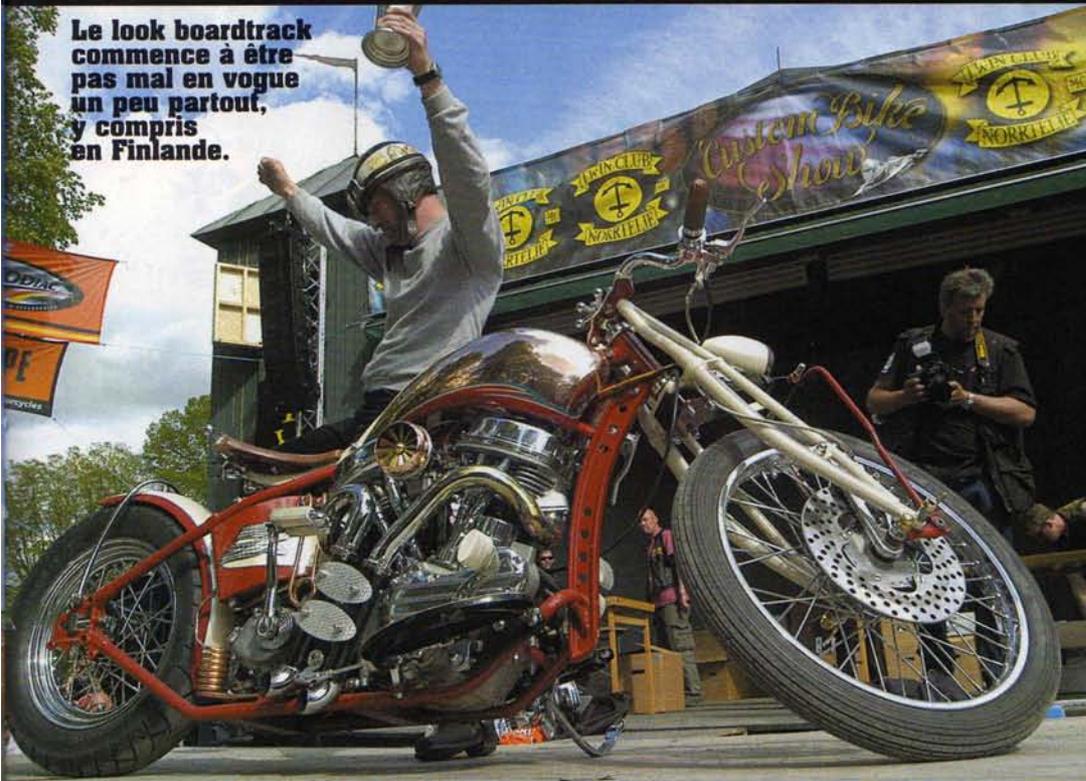
# Norrtälje Custom Bike Show 06

## Northern lights

Krantz, membre européen des Sinners, prend une coupe dans la catégorie Classic Custom pour la troisième année de suite !

Après une édition 05 sous des trombes d'eau, le bike show de Norrtälje a cette année tenu toutes ses promesses. Des motos de fou comme d'habitude, mais sous un grand beau temps, événement rare fêté comme il se doit par tous les locaux bien conscients de l'embellie. Grande fiesta, affluence record et plateau ébouriffant : balade dans l'éden européen du chopper.

**Le look boardtrack commence à être pas mal en vogue un peu partout, y compris en Finlande.**



**NORRTÄLJE BY NUMBER**

- 56 nombre de membres du Twin Club
- 38 années d'existence
- 10 000 visiteurs entre 11 h et 18 h
- 290 motos engagées dans le bike show
- 6 catégories (H-D Chopper, Chopper non H-D, Custom, Classic Custom, Trike, Vintage)
- 3 prix spéciaux (peinture, prix du public, prix du jury)
- 2 motos sélectionnées par le jury pour assister au show de Mainz
- 1 moto sélectionnée directement pour la finale du WChpt à Sturgis



**Avec trois récompenses (jury, public, chopper) dans la musette, Isto a mis tout le monde d'accord : vainqueur incontestable et incontesté !**



**Quand le temps s'y prête,  
Norrtälje est un paradis pour  
tous ceux qui aiment les motos...  
Et la fiesta !**



**A** partir d'une certaine latitude, la lumière de fin de journée a quelque chose d'irréel. Comme la vraie obscurité ne fait son apparition que vers 23h30, le crépuscule semble interminable. J'étais là-bas pour relayer la réunion très médiatique d'une foule bigarrée juchée sur des motos de possédés, mais c'est l'image d'un alignement de fourches dans un coucher de soleil sans fin qui est restée gravée. Moment de calme après la tempête...

### Gipsy Kings on tour

Si le bike show ne se déroule que durant la journée du samedi, les agapes commencent le vendredi au club house du Twin Club de Norrtälje. Arrivé avec Fred Asgard depuis quelques jours, Tolle lui demande vendredi de conduire un de ses véhicules. Quatre heures plus tard, la mini-caravane est enfin accrochée sur le rod du faiseur de fourches, et le convoi s'ébranle direction Norrtälje, situé à 80 km de Stockholm. Une fois arrivés, plutôt que d'aller au club chercher nos accréditations,

la noria met le cap sur la maison d'été de Tolle, où chacun se partage les tâches, barbecue pour les uns, démarrage d'une vieille YZ pourrie (qui ne démarrera jamais) pour les autres... Une constante déroutante des Nordiques, c'est qu'ils ne se speedent jamais. Au-delà d'une certaine latitude, le temps ne compte pas ? Après une visite tardive au club, de retour au BBQ, il fait encore jour. Passé 11 h, l'obscurité tombe, mais, grâce à la présence de la caravane de Tolle, nous faisons toujours les "Gipsy Kings" avec une guitare sèche quand le soleil se lève vers 3 h du mat'. Chez moi, on dit "Qui se couche comme un lion, se lève comme un pèbron"... Et ça se vérifie à chaque fois !



### Le jour le plus long

Décollage à 7 h, toilette de chat à l'eau glacée, café sans sucre, et pissou du matin derrière la cabane à bateau : bienvenue

au poney club ! Malgré cela, la journée commence bien, le cul sur une moto de Tolle, à profiter de l'air vivifiant de la route de forêt pour me refaire une santé.

Bien entendu, je me paume, ce qui me permet de vous parler d'une autre particularité du show de Norrtälje : les motos alignées doivent impérativement rouler pour pouvoir s'inscrire. Je ne suis pas le seul à m'être perdu, et partout des mecs cherchent leur route au guidon d'engins abracadabrants. Le show a lieu près de l'embarcadère, un jardin public bordé par

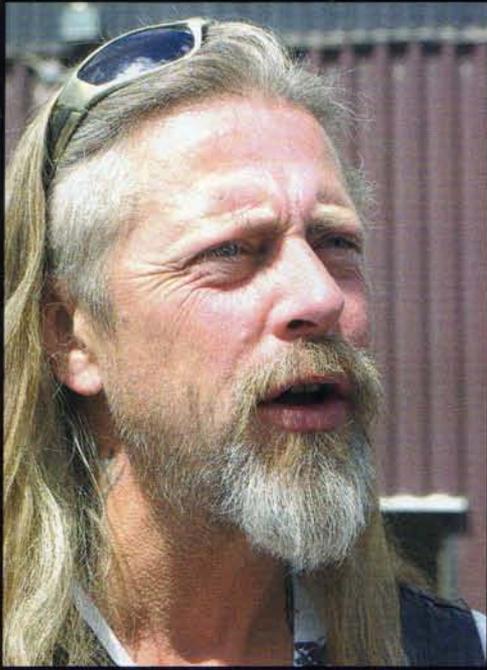
un canal. Cette année, la surface est doublée : d'un côté il y a le bike show avec la scène, et de l'autre les exposants généralistes montrant motos neuves et accessoires. Dès l'ouverture au public, le pont reliant les deux rives ne désemplit jamais ! Aux aurores, les pros du show sont déjà en place, choisissant le meilleur endroit pour exposer leurs montures et



# DEPUIS 1969 !

**S**i le Custom Bike Show de Norrtälje existe depuis 1969, il n'est devenu un évènement majeur que depuis une quinzaine d'années, et le label World Championship obtenu l'année dernière en a accéléré l'ampleur de façon exponentielle. La Scandinavie est historiquement le berceau du chopper européen, aussi il semble normal qu'une grosse manifestation liée au World Championship s'y déroule. Fort d'une cinquantaine de membres, le Twin Club est parfaitement rodé. Mais ce qui a aussi beaucoup aidé à cette réussite, c'est que, contrairement à nos contrées où les municipalités restent frileuses vis-à-vis des réunions de motards, la communauté de Norrtälje a toujours joué le jeu. Au point qu'après un arrêt de quatre ans (dépassé par l'ampleur du phénomène, le Twin Club avait transformé son show en fête privée), c'est la municipalité qui a mis la pression sur les organisateurs pour que le bike show ait

de nouveau lieu ! De nos jours, la ville de Norrtälje fournit le site et met aussi à disposition ses infrastructures (la taille du local du Twin Club ferait baver d'envie la plupart des MC). Cependant, le mérite de ce succès revient tout d'abord aux membres du Twin Club, qui ont réussi à pérenniser l'évènement. Leur secret, faire un show incontournable pour les pros (bike show richement doté, affluence conséquente de visiteurs), mais ayant conservé l'esprit intemporel d'un meeting bikers avec campground convivial et grosse fiesta à l'ancienne. Ce Custom Bike Show est la référence européenne en matière d'exposition de véhicules, mais c'est surtout l'heureuse ambiance de cette fiesta qui m'y fera revenir à coup sûr. See ya there !  
Contact : [www.twinclubmc.se](http://www.twinclubmc.se)



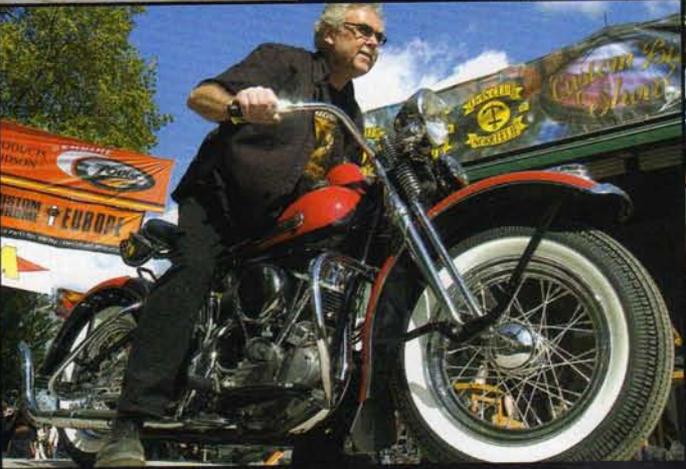
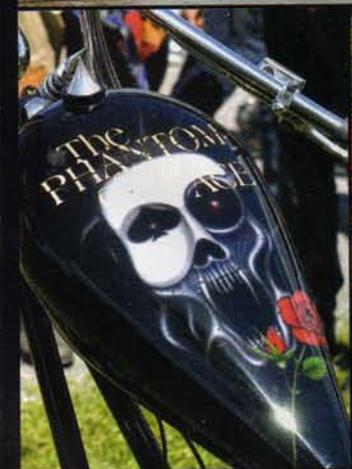
Pas de problème, le style longue fourche reste toujours une valeur sûre en Suède...



Vous aimez le old school, ben eux aussi... Ici le 2<sup>e</sup> prix Custom Classic.

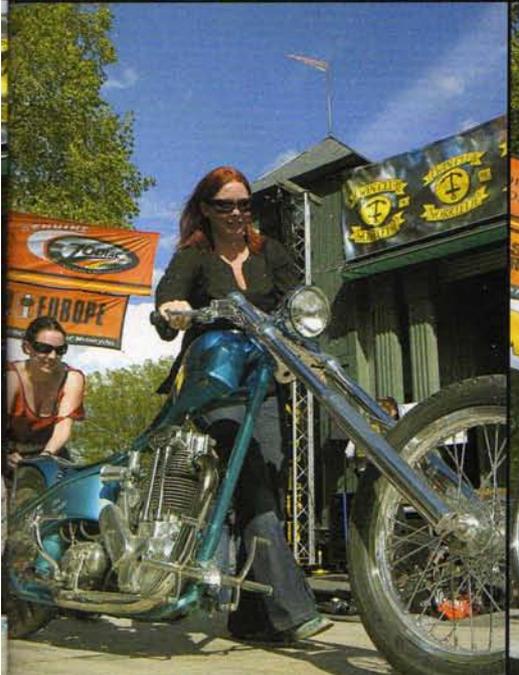


En catégorie Chopper non H-D, trois Finlandais prennent les trois premières places : blitz !



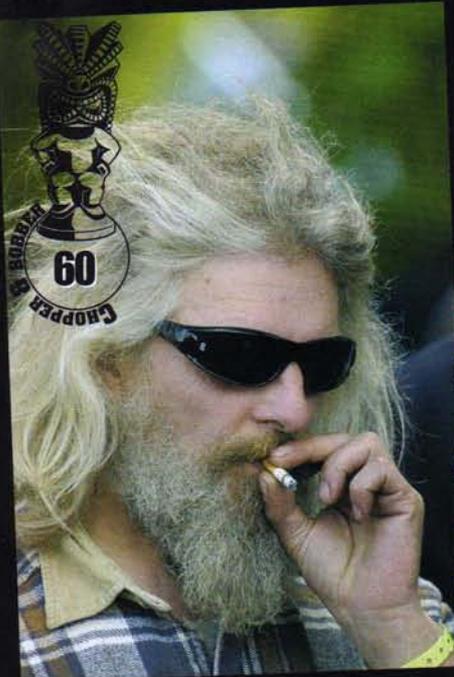


La magnifique Laponia de Peder d'Hogtech ne prend cette année que la troisième place en catégorie Chopper.



Comme il hésitait entre FI et chopper, Peo Josefson, vainqueur de la catégorie Trike, a réuni les deux...





mettre à l'étal leurs produits. Après presque 40 ans de pratique, l'organisation du Twin Club est super rodée. Sans s'enlever, les organisateurs récitent leur partition, pas d'anicroche, et en deux/deux les 290 machines sont rangées et enregistrées dans le parc où est jugée leur catégorie. Déjà Marlon prend le micro pour haranguer les foules, il ne le lâchera que huit heures plus tard et ça fait déjà 38 ans que ça dure ! La force du Twin Club, c'est de bénéficier aussi de l'aide de toute la communauté ; on est bien loin de la France où, pour rouler entre potes, il faut maintenant l'autorisation du préfet !

Et que dire des meules exposées ?



Le show est réglé comme du papier à musique, les animations et concerts s'enquillent sans temps mort, alors que les locaux fatigués par le soleil estival profitent des pelouses pour écouter la musique en tapant la bronzette. Malgré la tenue du SuperRally norvégien le même week-end, le show de Norrtälje fait une fois de plus le plein et les organisateurs envisagent même d'allonger l'événement de deux jours. Le show se déroule dans la bonne humeur, et, après la remise des prix et le départ des badauds, tout le monde

ramper jusqu'à la première tente accessible... Dans les shows comme dans la fiesta, mention spéciale aux Finlandais adeptes de boissons étranges et ce n'est pas Giuseppe ou Mark le Duckman qui vous dira le contraire.

Une fois encore, le crépuscule s'allonge de façon étrange, le ciel prend des couleurs bizarres et le temps semble figer son vol comme si ces journées passées au pays du chopper ne devaient jamais finir... Norrtälje best euro party since 1969 ! **WMM**

## La longévité du show de Norrtälje s'explique par son ambiance festive et la richesse exceptionnelle des véhicules présentés.



Pas grand-chose en fait, à part lâcher des "oh" ou des "ah" de stupéfaction, ce qui me pousse à laisser la parole aux images. Il y en a pour tous les goûts, avec comme seule constante une précision et un soin dans la réalisation qui laissent pantois. Mention spéciale à Isto, déboulant de bon matin sur une Indian incroyable et affublé en plus d'un look de concertiste (haut de forme, gants blancs et queue de pie avec ses couleurs dans le dos !) : on a beau être matinal, ça fait mal... 1<sup>er</sup> prix Chopper, prix du public et prix du jury (donnant un ticket pour la finale du World Championship à Sturgis), le Finlandais, membre des Black Heads MC, rafle tout et ce n'est que justice.

se donne rencart au club house du Twin Club pour une after salée au milieu du village de tentes qui s'est construit au gré des arrivées. Finlandais en masse, Norvégiens, Danois, Allemands, mais aussi Italiens ont fait le voyage à moto pour profiter de cette ambiance incroyable rendant l'idée que l'on se fait de la fraternité des Motorfreakers tangible. L'alcool n'y est pas pour rien, les Nordiques ayant une nette tendance à écluser, quitte à devoir

