

World Championship of Custom Bike Building – Världsmästerskap i Customiserade Motorcykelbyggen 2011

För 7:e året är Custom Bike Show en deltävling i VM/EM i motorcykelbygge. Här utser alltså en jury de delegater som representerar Skandinavien i VM/EM. Juryn består av 5 personer och kommer från olika genrer inom motorcykelbyggandets ädla konst. Priset innebär en resa till VM/EM där resa, uppehälle och transport av motorcykeln ingår. För notan står Twin Club Mc.

I år består Juryn av:

Robin Bradley

Minna Heikkinen

Björn Glansk

Blaster

Thomas Weigl

En noggrannare presentation hittar du på efterföljande sidor.

Robin Bradley

American Motorcycle Dealer (AMD) är en internationell organisation för tillverkare av motorcykeldelar - framför allt till Harley Davidson – med en distributionslista på över 10.000 intressenter. Robin lever och bor i England och är egentligen inte motorcyklist. Som publisher för AMD dealer world har han en gedigen kunskap och inblick i motorcykelbranschen. Robin är också den jobbat fram det VM/EM som vi kan se idag.

Se separat artikel om AMD.

För mer information besök AMD's hemsida. www.amdproshow.com



/Uffe

Minna Heikkinen - Bro

Förra årets vinnare av både HD-chopper och Scandinavian Championship of Custom Bike Building och således Skandinaviens VM-representant i Sturgis i augusti 2010. Faktiskt också den första kvinnliga deltagaren i VM.

Minna är född och uppväxt i Finland men flyttade till Sverige för några år sedan och bor tillsammans med inte helt okände Gugge Roth.

Har åkt hoj i 20 år, mesta av tiden på långgafflar.

För mer information besök Minna's hemsida: www.flygirls.fi



//Uffe

Björn Glansk - Täby

Publisher för BigTwin sedan starten för fem år sedan. Bor i Täby med familjen.

Första hojupplevelsen var en Bonneville som kördes på Järvafältets grusvägar i en allt för ung ålder, men det är preskriberat nu. Första egna hojarna var ett par kardandrivna japs-hojar från slutet av -70 talet. Kör numera trimmad Sporre och en seg Ultra, det blir väl snart någonting där mitt emellan. Idag är drömhojen en XRTT replika "ballare hoj finns inte"

Favoritsysselsättningar: När jag är ledig så är jag gärna på landet, Björkö-Arholma, och slappar, kör båt, äter och dricker gott tillsammans med familj och vänner, utförsåkning är en annan favorit,

-allt som ger en frihetskänsla är kul och bra för både kropp och själ.

Ogillar när folk skall peta i småsaker, måtto "hur svårt kan det vara"

För mer information besök Big Twins hemsida: www.bigtwin.se



//Uffe

Blaster – Italien

Född och verksam i Venedig-området. Uppvuxen i en motorfamilj och efter avslutad konsthögskola blev det naturligt att måla fordon. Driver ett enmansföretag som motivlacker motorcyklar och bilar. I början var det mest airbrush som gällde men idag är det oftast pinstriping som gäller.

Ett jobb som egentligen inte är ett jobb utan är en passion som han lever i varje dag. I sitt yrke reser han mycket men hans passion för den Skandinaviska höj-kulturen och sin passion för pinstriping har gjort att han tillbringar långa perioder i Sverige, som han gärna kallar sitt andra hem.

”My best line ever will be pulled tomorrow”.

För mer information besök Blaster’s hemsida. www.blasterville.com



/Uffe

Thomas Weigl – Tyskland

Thomas har jobbat i hojbranschen sedan han var 22 och har haft HD försäljning, verkstad och byggt hojar. Jobbar nu mera på W&W med teknisk rådgivning, sköter reklamationer och allt annat som rockar. Aktiv i flattrack racing och bygger sportster racers. Åker gärna hoj, jagar björn och kan klämma en och annan öl.

För mer information besök W&W cycles hemsida. www.wwag.com



//Uffe