

## World Championship of Custom Bike Building – Världsmästerskap i Customiserade Motorcykelbyggen 2015

För 11:e året är Custom Bike Show en deltävling i VM i motorcykelbygge. Här utser en jury de tävlande som representerar Skandinavien i VM. Juryn består av 5 personer och kommer från olika genrer inom motorcykelbyggandets ädla konst.

Priset innebär en resa till VM i Köln, där resa, uppehälle och transport av motorcykeln ingår. Priset betalas av och delas ut av medlemmarna i Twin Club Mc.

I år består Juryn av:

Neil Blaber

Eddie Gustafsson

Gordon "Gugge" Rooth

Alain Battistella

Hasse Wiklund

En noggrannare presentation hittar du på efterföljande sidor.

Neil Blaber

Neil Blaber är tävlingschef för AMD World Championship of Custom Bike Building, och har varit personligen ansvarig för organisationen av både VM och EM tävlingar sedan 2005. Han har också ansvar för att hantera nätverk av samarbetspartners som skickar sin vinnande byggare till VM-finalen varje år. Med London som hemmabas reser han så långt som till bl.a. Kuala Lumpur, Tokyo och Guadalajara till stöd för dessa händelser.

Se separat artikel om AMD.

För mer information besök AMD's hemsida. [www.amdproshow.com](http://www.amdproshow.com)



/Uffe

Eddie Gustafsson - Vetlanda.

På dagarna jobbar han som snickare men nästan all annan tid spenderas i sin alldeles egna verkstad som han hyr sedan ett år tillbaka.

Den numera 20 år gamla Eddie har egentligen alltid varit intresserad av att bygga och skapa saker och den första motorcykeln, en Yamaha SR400, köpte han vid 14 års ålder. Hans 4:e och kommande bygge baseras även den på en Yamaha SR 400.

Eddies 3:e bygge – Speedy – blev ett mycket lyckat bygge och har placerat honom på flertalet prispallar. Naturligtvis här på Custom Bike Show 2014 men inte minst en 7:e placering i World Championship of Custom Bike Building(Hojbyggare VM) som hölls i Köln, Tyskland förra året.



//Uffe

Gordon "Gugge" Rooth - Stockholm

Som ett av Sveriges tyngre namn inom chopperbranschen har han byggt långgafflar sedan slutet på 70-talet. Efter några år på 80-talet i den amerikanska hojbyggarsvängen har han sedan fortsatt sina gärningar på hemmaplan. I mitten på 90-talet startade han, tillsammans med bröderna Noren, UCC eller Unique Custom Cycles där han fortfarande är verksam.

Via UCC har Gugge skapat ett starkt varumärke och gett den svenska choppern ett ansikte över hela världen. Oräknerliga är de hojar som passerat ut genom hans garagedörrar.

För mer information besök UCC's hemsida: [www.uccycles.com](http://www.uccycles.com)



//Uffe

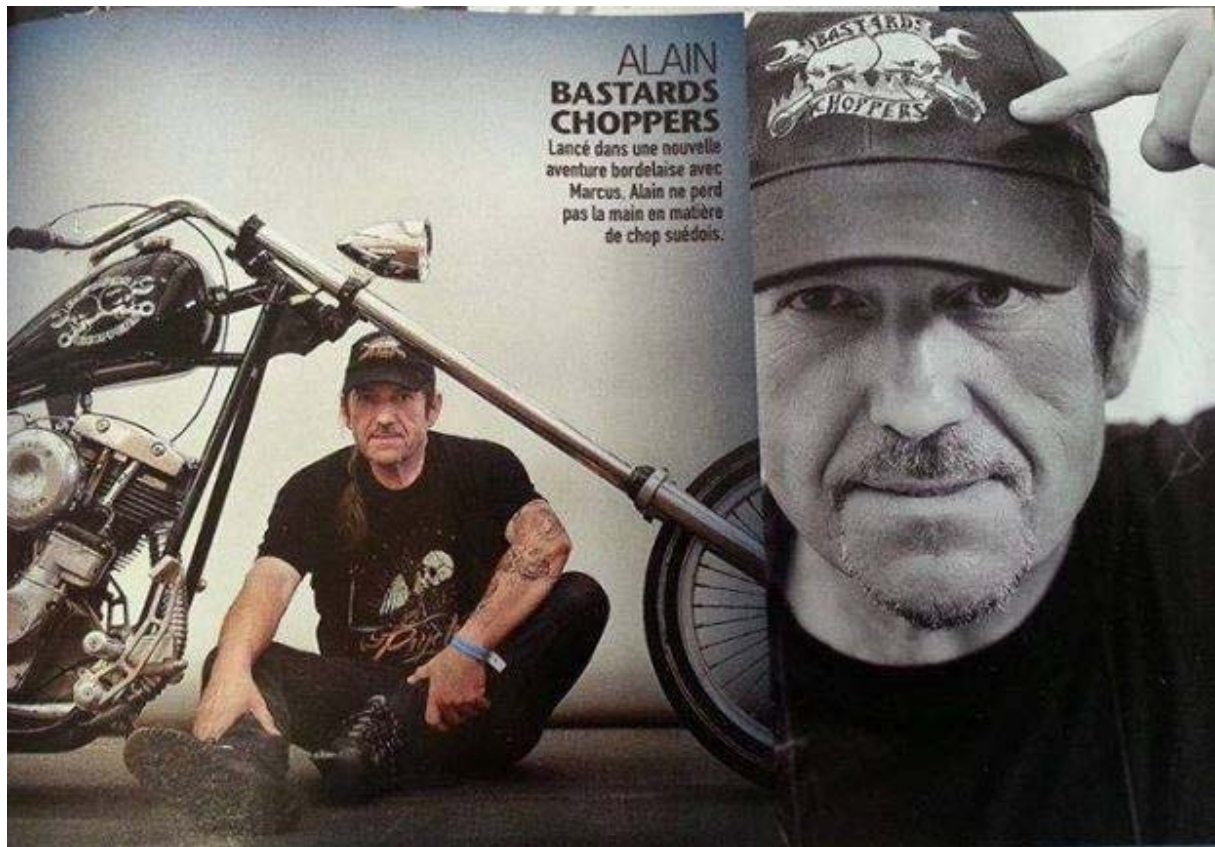
Alain Battistella - Frankrike

Han gillar att kapa, svetsa och forma. I 30 år har Alain skapat choppers och hans stora passion ligger i förändringens värld.

Varje år eller varje nytt projekt kräver noggranna förberedelser och mycket passion men har ofta givit resultat i form av utmärkelser på utställningar och i press.

I Europa har han skapat sig ett namn med sitt Bastards Choppers och han känns igen med sin enkelhet och diskretion.

För mer information besök Alain's hemsida: [www.bastards-choppers.com](http://www.bastards-choppers.com)



/Uffe

## Hasse Wiklund - Norrtälje

Han har alltid något på gång, stort som litet. Ibland är det bara pimpning av tanken och ibland kapar han ner för att bygga upp något nytt. Sin första Harley satte han ihop av lösa delar med en Shovelhead som grund. Den har haft många skepnader genom åren och finns fortfarande kvar även om den fått ge plats för ett modernare bygge med en TwinCam som drivpaket. Sedan 1977 har Hasse varit en engagerad och högt respekterad medlem i Twin Club. Om man behöver någon att luta sig emot när det gungar, då finns han alltid till hands. Glad är han också!!



//Uffe