

World Championship of Custom Bike Building – Världsmästerskap i Customiserade Motorcykelbyggen 2018

För 14:e året är Custom Bike Show en deltävling i VM i motorcykelbygge. Här utser en jury de tävlande som representerar Skandinavien i VM. Juryn består av 5 personer och kommer från olika genrer inom motorcykelbyggandets ädla konst.

Priset innebär en resa till VM i Köln, där resa, uppehälle och transport av motorcykeln ingår. Priset betalas av och delas ut av medlemmarna i Twin Club Mc.

I år består Juryn av:

Nicke Svensson
Kenneth Holmberg
Cala Stejmar
Lars Byder
Bine Hägglund

En noggrannare presentation hittar du på efterföljande sidor.

Nicke Svensson - Stockholm.

Nicke Svensson från Orminge sydöst om Stockholm har byggt fordon sedan tonåren, och det nyaste i hojväg han ägt är en 54 Panna "men den moderna skiten förstår jag mig inte på" så när Nicke är igång med skruvmejseln så är det oftast favoritmotorn 'Storsidan' som det skruvas med, eller eventuellt en Knöl "men där drar jag fan gränsen" brukar det låta. Nicke har även hunnit med att åka skateboard sedan 1986 och driva Sveriges skateboardtidning Giftorm i 14 år, men idag är den tidningen nerlagd och Nicke ägnar sig på heltid åt maskinarbeten på just gamla motorcykeldelar. Det var 2016 som Nicke beslöt sig tillsammans med John Mathisen för att starta företaget Vardhalla som i huvudsak reproducerar Vard-gafflar (världens första hydrauliska gaffel till Harleys och Indians) och Speed-E-Shifters som var en halvautomat från hojdragracingsens barndom, med en sån shifter behövs inget kopplingshandtag på styret utan allting sköts synkroniserat av en fotpedal. Vardhalla som jobbar mycket med gjutning och modellsnickeri bygger även helt egna 'gammeldelar' som mekanisk bränsleinsprutning till pre '66 Harleys etc. Och även fast Nicke inte är så mycket av en utställare när det kommer till hojträffar så har hans hojar hunnit med att visas upp och vinna priser på allt ifrån Brooklyn Invitational i New York till Jokersträffen i Tidaholm.

För mer info: <https://www.facebook.com/vardhallasweden/>



//Uffe

Kenneth Holmberg - Riala

Hojåkare sedan barnsben.

Tävlande i motocross och endure på elitnivå i sin ungdom, numera tävlande i Dragracing på MC.

Driver egna företaget Swecoposite sedan slutet av 80-talet. Tillverkar där specialdetaljer till många olika hojprojekt har sett dagens ljus. Stellan Egeland, Charlie Karling och Hogtech för att nämna några. Även tillverkat mängder av karosser till världseliten inom motorcykelracing.

Sedan 1 år tillbaka är Kenneth även ansvarig i Norden för Zodiacs Harley-Davidson sortiment-

Gillar allt från Bobber till Bagger och har åkt Harley-Davidson i 30 år.

För mer information besök Swecomposites hemsida: www.swecomposite.se



//Uffe

Carl "Cala" Stejmar – Eskilstuna

Ett känt ansikte i hojvärlden, började som medlem i Sofia Hogs 1972

Startade Cala's High Performance 1977 efter den tragiska rivningen av Munchen Bryggeriets Stallar. Cala har en komplett maskinverkstad för restaurering av motorer & växellådor samt blueprinting.

Tävlade i dargracing med egen hoj i slutet av 70-talet emn har sedan varit inblandad Robban Lindqvist's och senare Mange Råström's Harley Drags.

Hans företag har varit både Authorized Harley dealer och Authorized Harley workshop men har numera gått över till Vintage Harleys & tillverkning special oljepumpar till sidventilarna m.m.

För mer information besök Cala's hemsida: www.calas-hp.se



/Uffe

Lars Byder - Bornholm, Danmark

Den första kompletta hojen byggde han som 22-åring 1979 – en Yamaha 650. Senare blev det också en HD Lowrider.

I början av 80-talet flyttade han till Kungsör och bodde där i 3 år. En fantastisk tid tyckte han då han bl.a vann chopperklassen på Hot Rod Show i Stockholm 1983.

Därefter flyttade han tillbaka till Bornholm men har inte släppt kontakten med sina vänner i Sverige.

Byggde senare en segelbåt i stål och aluminium som nu är hans hem.

2007 köpte han en Softtail av Yvonne från Twin Club ☺ – Som är hans nuvarande hoj. Han besöker Norrtälje varje år och syns ofta i Stockholm där han har många vänner.

Första kontakten var faktiskt med Marlon 1980 för att delta i Custom Bike Show, men hojen höll inte hela vägen hit den gången.



//Uffe

Björn "Bine" Hägglund - Norrtälje

Snäll som ett lamm, hård som flinta - Medlem i Twin Club sedan många år.

Bine har alltid många järn i elden, på klubben finns han alltid på plats när det ska göras något eller när någon behöver hjälp med något.

Han engagerar sig gärna i ungdomar, allt från tränare i olika sporter till nya medlemmar.

Hojen hans byter ofta utseende och han målar om minst en gång om året.

Rakt på sak – Egna ideer – Inge tjafs – En spjuver och fantastisk vän.



//Uffe